

### Charnières plastique double amortissement



- Charnière avec frein de chute intégré : permet d'amortir un ouvrant avec un couple d'amortissement élevé.
- Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115° maximum.

- Si l'angle d'ouverture dépasse 115° (+/- 5°), le système est détérioré et l'amortissement ne se fait plus.

- Il est impératif de prévoir une butée externe afin de ne pas endommager le produit.

**Sans système de butée, le produit ne pourra pas fonctionner correctement.**

- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.

- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).

- Le couple d'amortissement de deux charnières est compris entre 10 et 14 N.m.

- Calcul du couple d'amortissement nécessaire à une application :

Couple (N.m) = H(m) x 1/2 x W (kg) x 9,8 avec :

• H = hauteur de l'ouvrant en mètre.

• W = poids de l'ouvrant en kilo.

- Température de fonctionnement : 0 à +40°C.

- 2 sens d'amortissement possibles :

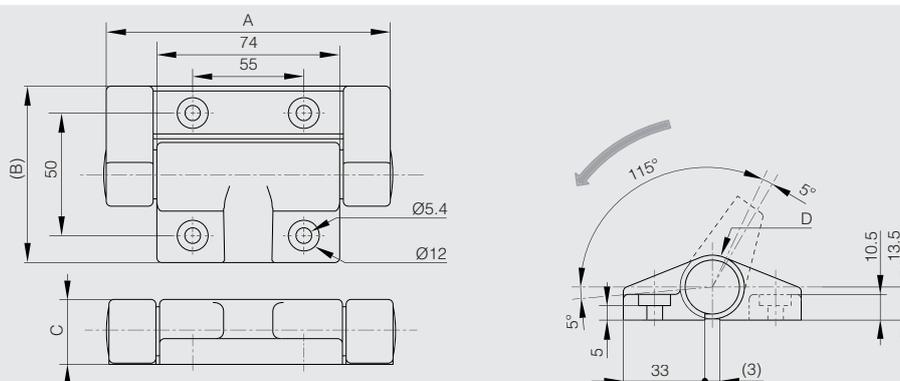
• la référence 54-7-3543 permet d'amortir un ouvrant à l'ouverture de la charnière (l'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan).

• la référence 54-7-3544 permet d'amortir un ouvrant à la fermeture de la charnière (l'amortissement se fait dans l'autre sens).

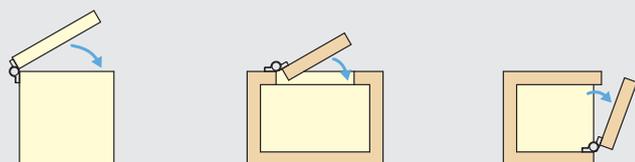
- Les produits peuvent être installés comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



Référence	Matière	Finition	A	B	C	D	Couple	Note	Poids (g)
54-7-3543	polymère	gris sombre	115	72	26.5	26	5 - 7 N.m	Frein de chute à l'ouverture de la charnière : charnière sans marquage	182
54-7-3544	polymère	gris sombre	115	72	26.5	26	5 - 7 N.m	Frein de chute à la fermeture de la charnière : charnière marquée d'un point rouge (dos)	184

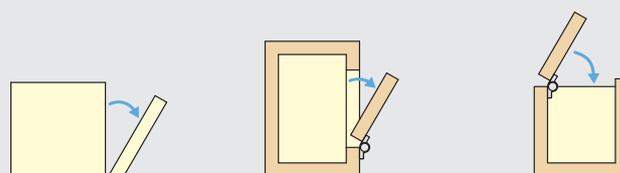


54-7-3543



Amortissement à l'ouverture de la charnière

54-7-3544



Amortissement à la fermeture de la charnière

### Fiches avec amortissement intégré



- Ce produit se compose de 2 fiches (type 1 et type 2) et permet d'amortir un ouvrant à la fermeture.
- Vendues par paire (type 1 avec type 2).
- Chaque fiche contient une cartouche amortissement qui s'articule sur un angle de 115°.
- La fiche type 1 possède une extrémité de couleur grise et l'amortissement se fait dans le sens horaire.
- La fiche type 2 possède une extrémité de couleur blanche et l'amortissement se fait dans le sens anti-horaire (version montrée sur le dessin).
- Si l'angle d'ouverture dépasse 115° (+/- 5°), la cartouche casse et l'amortissement ne se fait plus.
- Il est impératif de prévoir une butée externe pour ne pas endommager le produit.

#### Sans système de butée, le produit ne pourra pas fonctionner correctement.

- Le produit peut être installé comme indiqué sur les schémas ci-dessous.
- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.
- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).
- Le couple d'amortissement pour une fiche type 1 avec une fiche type 2 est compris entre :
  - 3 et 5 N.m pour la référence 12-7-4280.
  - 5 et 7 N.m pour la référence 12-7-4241.
- Calcul du couple d'amortissement nécessaire à une application :  

$$\text{Couple (N.m)} = H(\text{m}) \times \frac{1}{2} \times W(\text{kg}) \times 9,8$$
 avec :
  - H = hauteur de l'ouvrant en mètre.
  - W = poids de l'ouvrant en kilo.
- Température de fonctionnement : 0 à +40°C.



Référence	Matière	Finition	A	B	C	D	Couple	Note	Poids (g)
<b>NEW</b> 12-7-4280	polymère	gris sombre	75	80	26.5	26	3 - 5 N.m / paire	livrées par paire	180
12-7-4241	polymère	gris sombre	75	60	26.5	26	5 - 7 N.m / paire	livrées par paire	180

